



S.C. PROCONS FOREX S.R.L
BAIA MARE, Bd. Republicii 21/12, RO 5600448
Tel/fax: 0362-417805, 0745-603537
E-mail: proconsforex@yahoo.com



PROIECT
nr. 175/2016

**MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI
DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA
MOISEI
- JUDEȚ MARAMUREȘ**

**BENEFICIAR:
COMUNA MOISEI**

NOTIFICARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

- MARTIE 2016 -

NOTIFICARE PRIVIND INTENȚIA DE REALIZARE A PROIECTULUI

1. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA PROIECTULUI

Denumirea obiectivului: **MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MOISEI – JUDEȚ MARAMUREȘ**

Lucrarea se încadrează conform H.G. 445/2009 – Anexa 2 privind “Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evoluției impactului asupra mediului” la articolul 10, pct. e – Construcția de drumuri.

1.2. Amplasamentul proiectului

- județul Maramureș,
- localitatea Moisei ;

Coordonatele geodezice în sistem STEREO 070 ale punctelor care delimitează zona suprefețelor pe care urmează să se realizeze obiectivele sunt:

a. Drum de interes local Valea Păroșii

- 1) X = 684670
Y = 461280
- 2) X = 684500
Y = 461400
- 3) X = 686150
Y = 462500
- 4) X = 686150
Y = 462300

b. Drum de interes local Dealul Jurchii

- 1) X = 686000
Y = 465950
- 2) X = 685960
Y = 466120
- 3) X = 687300
Y = 465830
- 4) X = 687300
Y = 465670

c. Drum de interes local Dealul Stăpan

- 1) X = 683930
Y = 468950
- 2) X = 683800
Y = 469080
- 3) X = 683100
Y = 468540
- 4) X = 683160
Y = 468410

1.3. Date de identificare a titularului proiectului

a. Denumire titular: **Comuna Moisei**

b. Adresa: **comuna Moisei**; nr. 1300, jud. Maramureș; cod poștal: 437195;

c. Reprezentant legal: **TOADER ȘTEȚCU** - primar;

1.4. Încadrarea în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului: Obiectivele sunt cuprinse în intravilanul localității Moisei.

1.5. Încadrarea în alte activități existente: Lucrarea se încadrează în activitatea de modernizări căi de comunicație.

1.6. Bilanțul teritorial: Suprafețele de teren ce va fi ocupate pentru realizarea obiectivului se prezintă, astfel:

a. Drum de interes local Valea Păroșii:

Suprafața totală a amprizei: 0,9814 ha, din care:

- Partea carosabilă : 0,7503 ha;
- Acostamente : 0,1128 ha
- șanțuri și rigole: 0,0895 ha;
- Ziduri de sprijin: 0,0288 ha.

b. Drum de interes local Dealul Jurchii

Suprafața totală a amprizei: 0,7502 ha, din care:

- Partea carosabilă : 0,5659 ha;
- Acostamente : 0,0700 ha;
- șanțuri și rigole: 0,1143 ha;

c. Drum de interes local Dealul Stăpan

Suprafața totală a amprizei: 0,4241 ha, din care:

- Partea carosabilă : 0,3500 ha;
- șanțuri și rigole: 0,0614 ha;
- Taluzuri: 0,0127 ha.

Întreaga suprafață de teren afectată de modernizarea rețelei de drumuri de interes local studiată în cadrul prezentei documentații se regăsește în ampriza drumurilor existente și se află în domeniul public al comunai Moisei.

Suprafețele ce vor fi ocupate definitiv de realizarea lucrărilor propuse, reprezentând terenuri din intravilan, se prezintă astfel:

Specificații	Suprafață totală ocupată [ha]	Suprafața carosabilă drum [ha]	Suprafața acostamente [ha]	Suprafață ocupată de șanțuri și rigole [ha]	Suprafață ocupată de ziduri de sprijin [ha]
Drum de interes local Valea Păroșii	0,9814	0,7503	0,1128	0,0895	0,0288
Drum de interes local Dealul Jurchii	0,7502	0,5659	0,0700	0,1143	-
Drum de interes local Dealul Stăpan	0,4241	0,3500	-	0,0614	0,0127
TOTAL	2,1557	1,6662	0,1828	0,2652	0,0415

2. DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

a. Drum comunal DC 2 Valea Păroșii – Valea Scradei

Drumul comunal D.C. 2 se desprinde pe direcția nord-nord-est din drumul național D.N. 18 în zona Km 131 + 600, direcție pe care se desfășoară cca 5 km, și apoi pe direcția nord-nord-vest până la joncțiunea cu drumul județean 187 A în zona Mănăstirii Valea Scradei.

Tronsonul abordat în cadrul prezentei documentații are lungimea de 1,908 km, și are punctul inițial în D.N. 18. În imediata apropiere a acestuia (la cca 10 m) drumul traversează linia ferată cu ecartament normal Vișeu de Jos – Borșa (linie scoasă din uz la data întocmirii prezentei documentații). Punctul final al acestui tronson, situat la Km 1 + 908 se identifică cu punctul inițial al tronsonului următor, abordat în cadrul proiectului “REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE DIN comuna MOISEI, judetul MARAMURES”.

b. Drumul de interes local Dealul Stăpan – tronson 1 este situat în partea sud-estică a localității Moisei. Punctul de început al traseului se află în drumul forestier Izvorul Dragoș. În plan orizontal, traseul drumului se desfășoară în intravilanul localității Moisei pe direcția SSE, pe toată lungimea.

c. Drumul de interes local Dealul Jurchii este situat tot în partea nordică a localității Moisei și este o prelungire a drumului intracomunal Dealul Jurchii, drum modernizat în cadrul programului de renovare a satelor, măsura 3.2.2. finanțat prin F.E.A.D.R. Traseul are lungimea de 1,400 km. În plan orizontal se desfășoară sinuos pe direcția nord pe lungimea de 1,4 km, până în proximitatea hotarului cu Vișeu de Sus. Drumul are caracter alternativ de drum de versant și drum de culme. În profil longitudinal, punctul inițial al traseului se află la altitudinea de 895 m, iar punctul final la 1050 m.

ELEMENTE GEOMETRICE

Elementele geometrice ale drumurilor în plan orizontal, în profil longitudinal, și în profil transversal sunt în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 66/N/2000 al M.L.P.A.T. pentru aprobarea Specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural, Indicativ ST-022-1999.

Drumurile vor avea următoarele caracteristici principale:

- Lungimile propuse pentru amenajare ca drumuri de interes local:

- Drum de interes local Valea Păroșii	1.908 m
- Drum de interes local Dealul Jurchii	1.400 m
- Drum de interes local Dealul Stăpan	885 m
Lungimea totală a traseelor	4.193 m

- Lățimea părții carosabile în aliniament : 3,00 m ;
- Lățimea părții carosabile în platformele de întâlnire a vehiculelor: 5,70 m;
- Lățimea acostamentelor : 2 buc x 0,5 m = 1 m;
- Lățimea platformei drumului în aliniament : 4,00 m ;
- Lățimea platformei drumului în platformele de întâlnire a vehiculelor: 6,45 m;
- Viteza de proiectare : 25 km/h;
- Clasa tehnică (conf. Ordinul nr. 46/1998) : V;
- Categoria de importanță: D (conform H.G. 766/1997);
- Clasa de importanță conf. STAS 4273/1983: IV Construcție de importanță secundară;
- Gradul de asigurare pentru condiții normale de exploatare conf. STAS 4068/2-87: 5%;

În cadrul prezentului proiect se vor realiza următoarele lucrări:

a. Drum de interes local Valea Păroșii

- Terasamente total: 3694 mc, din care
 - Săpături: 2475 mc;
 - Umpluturi; 1219 mc;
- Podețe tubulare: 12 buc, din care:
 - Ø 600 mm – 12 buc;
- Rigole carosabile: 484 m;
- Rigole pereate: 596 m;
- Ziduri de sprijin: 240m (513 mc);
- Suprastructură drum:
 - Balast: 978 mc;
 - Piatră spartă: 751 mc;
 - Piatră spartă în acostamente: 113 mc;
 - Strat de bază din binder BAD25: 1.036 to;
 - Îmbrăcămintă din beton asfaltic BA 16 – 4 cm grosime : 8631 mp (811,3 to)

b. Drum de interes local Dealul Jurchii

- Terasamente total: 2054 mc, din care
 - Săpături: 1162 mc;
 - Umpluturi; 892 mc;
- Podețe tubulare: 12 buc, din care:
 - Ø 400 mm – 12 buc;
- Rigole pereate: 1270 m;
- Suprastructură drum:
 - Balast: 590 mc;
 - Piatră spartă: 1367 mc;
 - Piatră spartă în acostamente: 70 mc;
 - Covor din beton asfaltic BA16 – 7 cm grosime : 5757 mp (950 to).

c. Drum de interes local Dealul Stăpan

- Terasamente total: 920 mc, din care
 - Săpături: 372 mc;
 - Podețe tubulare: 3 buc, din care:
 - Ø 400 mm – 3 buc;
- Rigole carosabile: 830 m;
- Ziduri de sprijin: 95 m (223 mc)
- Suprastructură drum:
 - Balast: 711 mc;
 - Piatră spartă: 760 mc;
 - Covor din beton asfaltic BA16 – 7 cm grosime : 3561 mp (588 to).

3. MODUL DE ASIGURARE A UTILITĂȚILOR

3.1. Alimentarea cu apă: nu este cazul;

3.2. Evacuarea apelor uzate: nu este cazul. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri de scurgere și podețe tubulare.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut rigole carosabile, rigole pereate și podețe tubulare.

Șanțurile de scurgere a apelor provenite din precipitații și podețele tubulare pentru descărcarea rigolelor se vor executa astfel:

a. Drum de interes local Valea Păroșii

- Rigole carosabile: 484 m;
- Rigole pereate: 596 m;
- Podețe tubulare Ø 600 mm – 12 buc;

b. Drum de interes local Dealul Jurchii

- Rigole pereate: 1270 m;
- Podețe tubulare - Ø 400 mm – 12 buc;

c. Drum de interes local Dealul Stăpan

- Rigole carosabile: 830 m;
- Podețe tubulare - Ø 400 mm – 3 buc;

3.3. Asigurarea apei tehnologice: apa industrială necesară pentru obținerea umidității optime de compactare a straturilor rutiere, ca și cea necesară preparării betoanelor va fi asigurată din cursul de apă cel mai apropiat de obiectiv – râul Vișeu.

3.4. Asigurarea agentului termic: nu este cazul.

PROIECTANT
S.C. PROCONS FOREX SRL
BAIA MARE



BENEFICIAR
COMUNA MOISEI

