



S.C. PROCONS FOREX S.R.L
BAIA MARE, Bd. Republicii 21/12, RO 5600448
Tel/fax: 0362-417805, 0745-603537
E-mail: proconsforex@yahoo.com



PROIECT
nr. 163/2016

MODERNIZAREA RETELEI DE
DRUMURI AGRICOLE A COMUNEI
MOISEI
- JUDET MARAMURES

BENEFICIAR:
COMUNA MOISEI

NOTIFICARE PENTRU OBȚINEREA ACORDULUI DE MEDIU

- IUNIE 2016 -

NOTIFICARE PRIVIND INTENȚIA DE REALIZARE A PROIECTULUI

1. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA PROIECTULUI

1.1. **Denumirea obiectivului: MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI AGRICOLE A COMUNEI MOISEI** Lucrarea se încadrează conform H.G. 445/2009 – Anexa 2 privind “Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evoluției impactului asupra mediului” la articolul 10, pct. e – Construcția de drumuri.

1.2. Amplasamentul proiectului

- județul Maramureș,
- localitatea Moisei.

Coordonatele geodezice în sistem STEREO 070 ale punctelor care delimitează perimetrul suprefețlor pe care urmează să se realizeze obiectivele sunt:

1.2.1. DRUM AGRICOL DEALUL STĂPAN

- 1) X = 680600
Y = 467300
- 2) X = 683800
Y = 468100
- 3) X = 683850
Y = 469100
- 4) X = 680550
Y = 467450

1.2.2. DRUM AGRICOL DEALUL PĂROȘII (tronsoane 1; 2 și 3)

- 1) X = 685404
Y = 461100
- 2) X = 685830
Y = 460800
- 3) X = 687540
Y = 461750
- 4) X = 688110
Y = 462980
- 5) X = 687990
Y = 463100

1.2.3. DRUM AGRICOL VALEA PĂROȘII

- 1) X = 688150
Y = 462850
- 2) X = 688200
Y = 463950
- 3) X = 687800
Y = 463950
- 4) X = 687650
Y = 463000

1.2.4. DRUM AGRICOL DEALUL JURCHII

- 1) X = 688150
Y = 463790
- 2) X = 687470
Y = 464820
- 3) X = 687300
Y = 464700
- 4) X = 688000
Y = 463600

1.2.5. DRUM AGRICOL DELUȚ

- 1) X = 683100
Y = 465950
- 2) X = 683170
Y = 465200
- 3) X = 683340
Y = 465280
- 4) X = 683230
Y = 466000

1.3. Date de identificare a titularului proiectului

a. Denumire titular : **COMUNA MOISEI**

b. Adresa: Loc. Moisei nr. 1300, cod poștal 437195, telefon 0262 – 347 601, jud. Maramureș.

c. Reprezentant legal: TOADER ȘTEȚCU, Primarul Comunei MOISEI, Telefon: 0745 047 601;

1.4. Încadrarea în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului: Obiectivul este cuprins în intravilanul și extravilanul localității Moisei.

1.5. Încadrarea în alte activități existente: Lucrarea se încadrează în activitatea de modernizări căi de comunicație.

1.6. Bilanțul teritorial

Suprafețele de teren afectate de realizarea acestor lucrări se regăsesc în “Anexa nr. 3: INVENTARUL BUNURILOR CARE APARTIN DOMENIULUI PUBLIC AL COMUNEI MOISEI” – atestat prin H.G. 934/2002, modificată și completată cu H.G. 623/16.06.2011.

Suprafețele ce vor fi ocupate definitiv de realizarea lucrărilor propuse, reprezentând terenuri din extravilan, se prezintă astfel:

Specificații	Suprafețe ocupate [mp]			Elemente în inventarul domeniului public		
	Lungime în extravilan	Lățime	Suprafață	Poziție în anexă	Lungime în anexă [km]	Suprafață
Drum agricol Dealul Stăpan	3107	4	12428	31	5	
Drum agricol Dealul Păroșii – tronson 1	2330	4	9320	35	7	
Drum agricol Dealul Păroșii –	1477	4	5908			

tronson 2						
Drum agricol Dealul Păroșii – tronson 3	1222	4	4888			
Drum agricol Valea Păroșii	1202	4	4808	184	3	
Drum agricol Dealul Jurchii	1387	4	5548	183	3	
Drum agricol Deluț	777	4	3108	43	2	
TOTAL	11502		46008			

2. DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

2.1. DESCRIEREA TRASEELOR

2.1.1. Drum de deal Dealul Stăpan este situat în partea sud-estică a localității Moisei. Punctul de început al traseului se află în drumul forestier Izvorul Dragoș. Prima porțiune a acestui traseu având lungimea de 0,885 Km se desfășoară în intravilanul localității Moisei, și *nu face obiectul prezentei documentații*, modernizarea acestuia urmând să se realizeze în cadrul altui proiect, care vizează modernizarea unei părți a rețelei de drumuride interes local din comuna Moisei. Porțiunea de traseu de la km 0 + 885 până la km 3 + 820 este situată în extravilanul localității Moisei și *face obiectul prezentei documentații*, lungimea acestui tronson fiind de **2,935** km. În plan orizontal, traseul drumului se desfășoară pe direcția SSE, pe o lungime totală de 3,820 km, ajungând în apropierea fondului forestier aparținător domeniului public al orașului Borșa, și are caracterul de drum de versant pe prima parte a traseului și drum de culme pe cea mai mare parte din lungime. În profil longitudinal, punctul inițial al traseului se află la altitudinea de 625 m, iar punctul final la 985 m, rezultând o pantă medie de 9,45%; Desfășurarea în profil longitudinal prezintă declivități cu valori variabile, cuprinse între - 1,95 % și + 17,5%. În profil transversal, drumul existent are ampriza aproximativ conturată, fără a se diferenția partea carosabilă de restul elementelor geometrice, desfășurându-se în general la nivelul terenului, și în multe situații în profil de debleu; nu se consemnează existența șanțurilor de scurgere a apelor pluviale, evacuarea acestora realizându-se în cele mai multe situații în lungul traseului, pe porțiunea carosabilă a amprizei, fapt care conduce la spălarea drumului și formarea de ogașe, precum și la stagnarea apei pe unele porțiuni, cu înnoirea excesivă a acestora, fenomene care afectează negativ desfășurarea traficului.

2.1.2. Drum de deal Dealul Păroșii – tronson 1 este situat în partea nord-vestică a localității Moisei. Acesta figurează în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 623/16.06.2011, INVENTARUL BUNURILOR care alcătuiesc domeniul public al comunei Moisei – la poziția la 35 ca drum din pământ cu lungimea de 7 km (în aceasă lungime este încorporată și lungimea tronsonului 2 – prezentat mai jos). Traseul drumului începe din drumul comunal D.C. 2 Valea Păroșii – Valea Scradei, la 0,472 km de drumul național D.C. 18 Baia Mare – Sighetu Marmăției – Vișeu – Borșa – Iacobeni. Prima porțiune de traseu, în lungime de 1,56 km, este situată în intravilanul localității Moisei și *nu face obiectul prezentei documentații*, modernizarea acestuia urmând să se realizeze în cadrul altui proiect, care vizează modernizarea unei părți a rețelei de drumuride interes local din comuna Moisei. Porțiunea de traseu de la km 1 + 560 până la km 4 + 010 este situată în extravilanul localității Moisei și *face obiectul prezentei documentații*, lungimea acestui tronson fiind de **2,450** km. În plan orizontal, prima parte a traseului se desfășoară sinuos pe direcția est – vest, după care tot sinuos pe direcția nord, lungimea totală fiind de 4,010 km. Drumul are caracter alternativ de drum de versant și drum de culme. În profil longitudinal, punctul inițial al traseului se află la altitudinea de 560 m, iar punctul final la 1018 m, rezultând o pantă medie de 11,42%; Desfășurarea în profil longitudinal prezintă

declivități cu valori variabile, cuprinse între - 4,38 % și + 19,2%. În profil transversal, drumul existent are ampriza aproximativ conturată, partea carosabilă fiind marcată prin prezența unei împietruiri alcătuită din bolovăniș-balast în amestec cu piatră spartă cu granulometrie incertă; se desfășoară în general la nivelul terenului, și în unele situații în profil de debleu; șanțurile de scurgere a apelor pluviale lipsesc aproape în totalitate, evacuarea acestora realizându-se în mare măsură în lungul traseului, pe porțiunea carosabilă a amprizei, fapt care, ca în situațiile prezentate anterior, conduce la spălarea drumului și formarea de ogașe, precum și la stagnarea apei pe unele porțiuni, cu înnoirea excesivă a acestora, fenomene care, deasemeni, creează un serios disconfort în desfășurarea traficului.

2.1.3. Drum de deal Dealul Păroșii – tronson 2 este situat tot în partea nord-vestică a localității Moisei. Acesta figurează în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 623/16.06.2011, INVENTARUL BUNURILOR care alcătuiesc domeniul public al comunei Moisei – la poziția la 35 ca drum din pământ cu lungimea de 7 km (în aceeași lungime este încorporată și lungimea tronsonului 1 – prezentat mai sus). Traseul drumului începe din Drum de deal Dealul Păroșii – tronson 1, la Km 3 + 780, și se desfășoară pe direcția vest – est pe o lungime de **1,477 km**. Acesta este situat integral în extravilanul localității Moisei și face obiectul prezentei documentații. Are caracterul de drum de versant până în zona kilometrului 1, după care se desfășoară ca drum de culme până la punctul final, unde se racordează cu drumul agricol Valea Păroșii, prezentat mai jos.. Altitudinal, drumul este situat între cotele + 990 m și + 1048 m, rezultând o pantă medie de 3,93%; Desfășurarea în profil longitudinal prezintă declivități cu valori variabile, cuprinse între - 9,1 % și + 16,0 %. Elementele geometrice în profil transversal, sunt similare cu cele ale drumului Dealul Păroșii – tronson 1.

2.1.4. Drum de deal Dealul Păroșii – tronson 3 este situat tot în partea nord-vestică a localității Moisei. Acesta figurează în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 623/16.06.2011, INVENTARUL BUNURILOR care alcătuiesc domeniul public al comunei Moisei – la poziția la 35 ca drum din pământ cu lungimea de 7 km (în aceeași lungime este încorporată și lungimea tronsoanelor 1 și 2 – prezentate mai sus). Traseul drumului începe din Drum de deal Dealul Păroșii – tronson 1, la Km 2 + 219, și se desfășoară pe direcția nord - sud pe o lungime de **1,222 km**. Acesta este situat integral în extravilanul localității Moisei și face obiectul prezentei documentații. Are caracterul de drum de versant pe toată lungimea lui, Altitudinal, drumul este situat între cotele + 680 m și + 1358 m, rezultând o pantă medie de 9.81%; Desfășurarea în profil longitudinal prezintă declivități cu valori variabile, cuprinse între - 14.87% și + 25.9 %. Elementele geometrice în profil transversal, sunt similare cu cele ale drumului Dealul Păroșii – tronson 1.

2.1.5. Drum de deal Valea Păroșii este situat în partea nordică a localității Moisei. Acesta figurează în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 623/16.06.2011, INVENTARUL BUNURILOR care alcătuiesc domeniul public al comunei Moisei – la poziția la 20 ca drum pietruit cu lungimea de 5 km. În cadrul acestei lungimi se identifică patru sectoare de drum, astfel: primul sector cu lungimea de 1,908 km este situat în intravilanul localității Moisei și se regăsește în drumul clasificat ca drum comunal DC 2 Moisei (DN 18) – Valea Scradei (DJ 187A) și nu face obiectul prezentei documentații, modernizarea acestuia urmând să se realizeze în cadrul altui proiect, care vizează modernizarea unei părți a rețelei de drumuri de interes local din comuna Moisei; al doilea sector, de la Km 1 + 908 la Km 3 + 798, cu lungimea de 1,890 a fost amenajat ca drum împietruit cu sistem rutier tip macadam în anul 2011 pe baza unui proiect finanțat în cadrul programului F.E.A.D.R. și nu face obiectul prezentei documentații; acest tronson se regăsește integral pe traseul drumului comunal DC 2 Moisei (DN 18) – Valea Scradei (DJ 187A); al treilea sector de la Km 3 + 798 la Km 4 + 398, în lungime de **0,600 Km** este situat integral în extravilanul localității Moisei, se regăsește tot pe traseul drumului comunal DC 2

și **nu face obiectul prezentei documentații**; și în sfârșit, un ultim sector de la Km 4 + 398 la Km 5 + 000, în lungime de **0,602 Km și face obiectul prezentei documentații**. În plan orizontal traseul drumului se desfășoară pe direcția vest – est, în proximitatea hotarului cu Vișeu de Sus. Lungimea traseului este de 0,752 Km și are în totalitate caracterul de drum de culme. În profil longitudinal, punctul inițial al traseului se află la altitudinea de 1019 m, iar punctul final la 1054 m, rezultând o pantă medie de 4,65 %; Desfășurarea în profil longitudinal prezintă rampe și pante cu valori ale declivităților cuprinse între - 7,7 % și + 16,3 %. În profil transversal, partea carosabilă este marcată prin prezența unei împietruiri alcătuită din balast în amestec cu piatră spartă cu granulometrie incertă; se desfășoară în general la nivelul terenului, și în unele situații în profil de debleu; șanțurile de scurgere a apelor pluviale lipsesc aproape în totalitate, evacuarea acestora realizându-se în mare măsură în lungul traseului, pe porțiunea carosabilă a amprizei, fapt care, ca în situațiile prezentate anterior, conduce la spălarea drumului și formarea de ogașe, precum și la stagnarea apei pe unele porțiuni, cu înnoirea excesivă a acestora, fenomene care, deasemeni, creează un serios disconfort în desfășurarea traficului.

2.1.6. Drum de deal Dealul Jurchii este situat în partea nordică a localității Moisei. Acesta figurează în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 623/16.06.2011, INVENTARUL BUNURILOR care alcătuiesc domeniul public al comunei Moisei – la poziția la 36 ca drum din pământ cu lungimea de 5 km, și se desfășoară în prelungirea drumului agricol Valea Păroșii, prezentat mai sus. Întrucât pe teren drumul agricol Dealul Jurchii reprezintă continuarea drumului agricol Valea Păroșii, în cadrul prezentei documentații hectometrarea traseelor se realizează unitar, ca fiind un singur traseu, punctul de început al celui dintâi coincidând cu punctul final al celui de-al doilea; astfel drumul agricol Dealul Jurchii începe la Km 1 + 202 și se desfășoară până la Km 6 + 202; pe traseu se identifică trei sectoare de drum, astfel: primul sector de la Km 1 + 202 la Km 1 + 293 cu lungimea de **91 m** este situat în extravilan și **face obiectul prezentei documentații**; următorul sector de la Km 1 + 293 la Km 1 + 365 cu lungimea de 72 m este situat în intravilan și **nu face obiectul prezentei documentații**; în continuare, de la Km 1 + 365 la Km 2 + 661 un sector cu lungimea de **1,296 Km** este situat în extravilan și **face obiectul prezentei documentații**. Ultimul sector de drum de la Km 2 + 661 la Km 6 + 202 este situat în intravilan și **nu face obiectul prezentei documentații**; Drumul are caracter de drum de versant. În profil longitudinal, punctul inițial al traseului se află la altitudinea de 1046 m, iar punctul final la 1009 m, rezultând o pantă medie de 2,85%; Desfășurarea în profil longitudinal prezintă declivități cu valori variabile, cuprinse între - 1,98% și + 17,43%. În profil transversal, drumul existent se desfășoară în general la nivelul terenului, și în unele situații în profil de debleu; șanțurile de scurgere a apelor pluviale lipsesc aproape în totalitate, evacuarea acestora realizându-se în mare măsură în lungul traseului, pe porțiunea carosabilă a amprizei, fapt care, ca în situațiile prezentate anterior, conduce la spălarea drumului și formarea de ogașe, precum și la stagnarea apei pe unele porțiuni, cu înnoirea excesivă a acestora, fenomene care, deasemeni, creează un serios disconfort în desfășurarea traficului.

2.1.7. Drum de deal Deluț este situat în partea centrală a localității Moisei. Acesta figurează în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 623/16.06.2011, INVENTARUL BUNURILOR care alcătuiesc domeniul public al comunei Moisei – la poziția 43 ca drum de deal cu lungimea de 2 km. În cadrul acestei lungimi se identifică două sectoare de drum, astfel: primul sector cu lungimea de 0,300 km este situat în intravilanul localității Moisei și **nu face obiectul prezentei documentații**, modernizarea acestuia urmând să se realizeze în cadrul altui proiect, care vizează modernizarea unei părți a rețelei de drumuri de interes local din comuna Moisei; al doilea sector, de la Km 0 + 300 la Km 1 + 077, cu lungimea de **0,777 Km** este situat integral în extravilanul localității Moisei, și **face obiectul prezentei documentații**. Traseul are lungimea de 1,077 km. În plan orizontal se desfășoară

sinuos pe direcția nord pe lungimea de 0,33 km, apoi pe direcția vest pe cca 0,74 km. Pe toată lungimea, drumul are caracter de drum de versant. În profil longitudinal, punctul inițial al traseului se află la altitudinea de 673 m, iar punctul final la 701 m, rezultând o pantă medie de 2,6%; altitudinea maximă se află la cota + 717 m. Desfășurarea în profil longitudinal prezintă declivități cu valori variabile, cuprinse între - 0,02% și + 19,92%. În profil transversal, drumul existent se desfășoară în general la nivelul terenului, și în unele situații în profil de debleu; șanțurile de scurgere a apelor pluviale lipsesc aproape în totalitate, evacuarea acestora realizându-se în mare măsură în lungul traseului, pe porțiunea carosabilă a amprizei, fapt care, ca în situațiile prezentate anterior, conduce la spălarea drumului și formarea de ogașe, precum și la stagnarea apei pe unele porțiuni, cu înnoirea excesivă a acestora, fenomene care, deasemeni, creează un serios disconfort în desfășurarea traficului.

2.2. ELEMENTE GEOMETRICE ȘI CONSTRUCTIVE

Drumurile care fac obiectul prezentei documentații, conform prevederilor Ordinului nr. 212/2002-145/2002 al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor și al ministrului administrației publice pentru aprobarea Normelor tehnice de întocmire a proiectelor de organizare a teritoriului exploatare agricole, se clasifică în drumuri de exploatare agricolă categoria a III- a (drumuri pentru masive de terenuri agricole cu suprafețe sub 1.000 ha sau pentru un trafic mai mic de 5.000 tone anual).

Elementele geometrice ale drumurilor în plan orizontal, în profil longitudinal și în profil transversal sunt conforme cu prevederile ordinului mai sus amintit.

Drumurile agricole propuse pentru modernizare în cadrul prezentei documentații vor avea următoarele caracteristici principale:

- Lungimile propuse pentru amenajare ca drumuri agricole se prezintă astfel:

- Drum de deal Dealul Stăpan	3.107 m
- Drum de deal Dealul Păroșii – tronson 1	2.330 m
- Drum de deal Dealul Păroșii – tronson 2	1.477 m
- Drum de deal Dealul Păroșii – tronson 3	1.222 m
- Drum de deal Valea Păroșii	1.202 m
- Drum de deal Dealul Jurchii	1.387 m
- Drum de deal Deluț	777 m
Lungimea totală a traseelor	11.502 m

- Lățimea părții carosabile în aliniament : 2,75 m ;
- Lățimea părții carosabile în platformele de întâlnire a vehiculelor: 5,70 m;
- Lățimea acostamentelor : 2 buc x 0,375 m = 0,75 m;
- Lățimea platformei drumului în aliniament : 3,50;
- Lățimea platformei drumului în platformele de întâlnire a vehiculelor: 6,45 m;
- Viteza de proiectare : 15 km/h;
- Clasa tehnică (conf. Ordinul nr. 46/1998) : V;
- Categoria de importanță: D (conform H.G. 766/1997);

- Clasa de importanță conf. STAS 4273/1983: IV Construcție de importanță secundară;
- Gradul de asigurare pentru condiții normale de exploatare conf. STAS 4068/2-87: 5%;

În cadrul prezentului proiect se vor realiza următoarele lucrări:

2.3. LUCRĂRI DE BAZĂ

2.3.1. Drum agricol „Dealul Stăpan ”

- Terasamente total: 7.073 mc, din care:
 - Săpătură pământ: 4.268 mc;
 - Derocări: 803 mc;
 - Umpluturi: 2.002
- Podețe tubulare Ø 400 mm: 20 buc;
- Suprastructură drum:
 - Bolovăniș - pietriș: 3.000 mc;
 - Balast: 2.040 mc;
 - Piatră spartă: 2.441 mc;

2.3.2. Drum agricol „Dealul Păroșii – tronson 1”

- Terasamente total: 2.400 mc, din care:
 - Săpătură: 2.343 mc;
 - Umplutură: 57 mc;
- Podețe tubulare Ø 400 mm: 9 buc;
- Suprastructură drum:
 - Bolovăniș - pietriș: 2.378 mc;
 - Balast: 1.618 mc;
 - Piatră spartă: 1.937 mc;

2.3.3. Drum agricol „Dealul Păroșii – tronson 2”

- Terasamente total: 3.887 mc;
- Podețe tubulare Ø 400 mm: 8 buc;
- Suprastructură drum:
 - Bolovăniș - pietriș: 1.447 mc;
 - Balast: 986 mc;
 - Piatră spartă: 1.181 mc;

2.3.4. Drum agricol „Dealul Păroșii – tronson 3”

- Terasamente total: 2.543 mc, din care:
 - Săpătură: 1.670 mc;
 - Umplutură: 873 mc;
- Podețe tubulare Ø 400 mm: 6 buc;
- Suprastructură drum:
 - Bolovăniș - pietriș: 1.195 mc;
 - Balast: 814 mc;
 - Piatră spartă: 975 mc;

2.3.5. Drum agricol „Valea Păroșii”

- Terasamente total: 950 mc;
- Podețe tubulare Ø 400 mm: 4 buc;
- Suprastructură drum:
 - Bolovăniș - pietriș: 589 mc;
 - Balast: 401 mc;
 - Piatră spartă: 481 mc;

2.3.6. Drum agricol „Dealul Jurchii”

- Terasamente total: 2.964 mc;
- Podețe tubulare Ø 400 mm: 12 buc;
- Suprastructură drum:
 - Bolovăniș - pietriș: 1.365 mc;
 - Balast: 930 mc;
 - Piatră spartă: 1115 mc;

2.3.7. Drum agricol „Deluț”

- Terasamente total: 576 mc;
- Podețe tubulare Ø 400 mm: 3 buc;
- Suprastructură drum:
 - Bolovăniș - pietriș: 780 mc;
 - Balast: 533 mc;
 - Piatră spartă: 640 mc;

3. MODUL DE ASIGURARE A UTILITĂȚILOR

3.1. Alimentarea cu apă: nu este cazul;

3.2. Evacuarea apelor uzate: nu este cazul.

Evacuarea apelor pluviale din zona amenajată se va realiza prin șanțuri trapezoidale și rigole triunghiulare, cu descărcarea acestora prin podețe tubulare Ø 400 mm.

3.3. Asigurarea apei tehnologice: apa industrială necesară pentru obținerea umidității optime de compactare a straturilor rutiere, ca și cea necesară preparării betoanelor va fi asigurată din cursul de apă cel mai apropiat de obiectiv: râul Vișeu.

3.4. Asigurarea agentului termic: nu este cazul.

PROIECTANT
S.C. PROCONS FOREX SRL
BAIA MARE

